

ВИРТУАЛЬНАЯ ЭКСКУРСИЯ «ПУТЬ ГЕРОЯ»

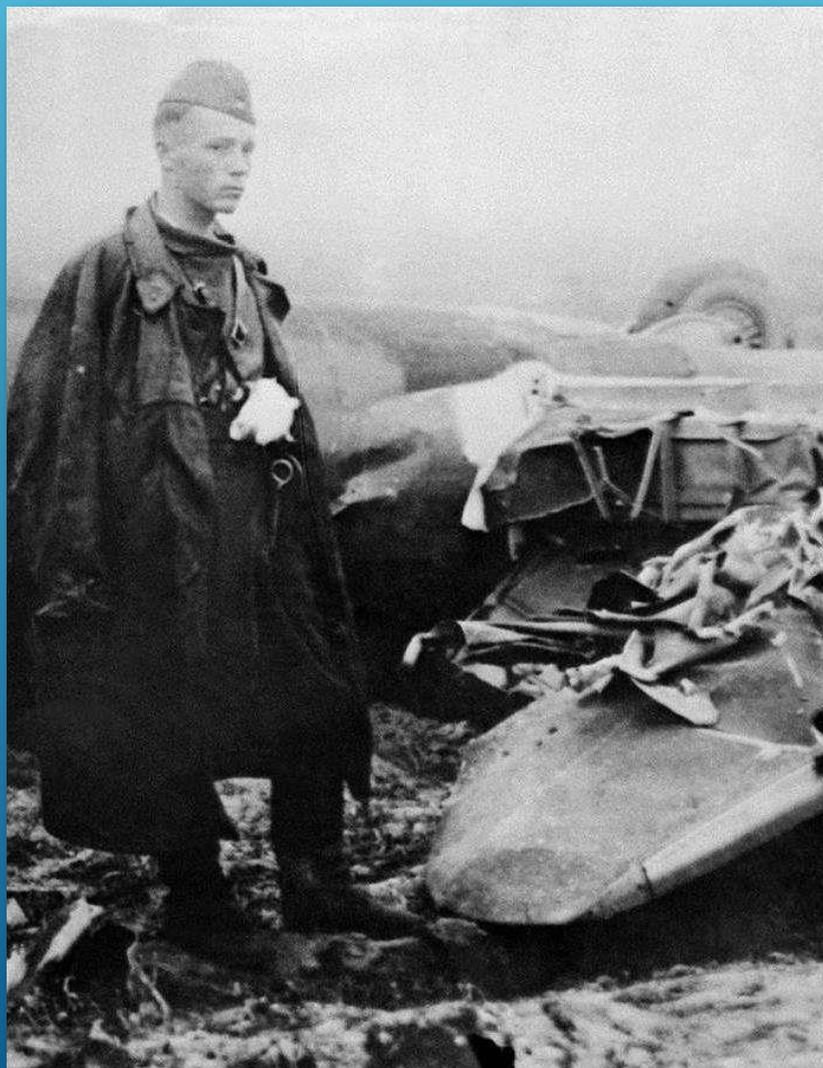
**Герой
Советского
союза
Виктор
Васильевич
Талалихин
1918-1941**



**Школа №480
имени В.В. Талалихина
Школьный музей
Героя Советского союза
В. В. Талалихина**



Биография и подвиг нашего героя



Виктор Васильевич Талалихин - военный лётчик, защитник Москвы, заместитель командира эскадрильи 177-гг истребительного авиационного полка ПВО 6-го истребительного авиационного корпуса ПВО младший лейтенант, Герой Советского Союза.

В ночь на 7 августа 1941 года одним из первых в СССР совершил ночной воздушный таран немецкого самолёта-бомбардировщика Heinkel He 111.

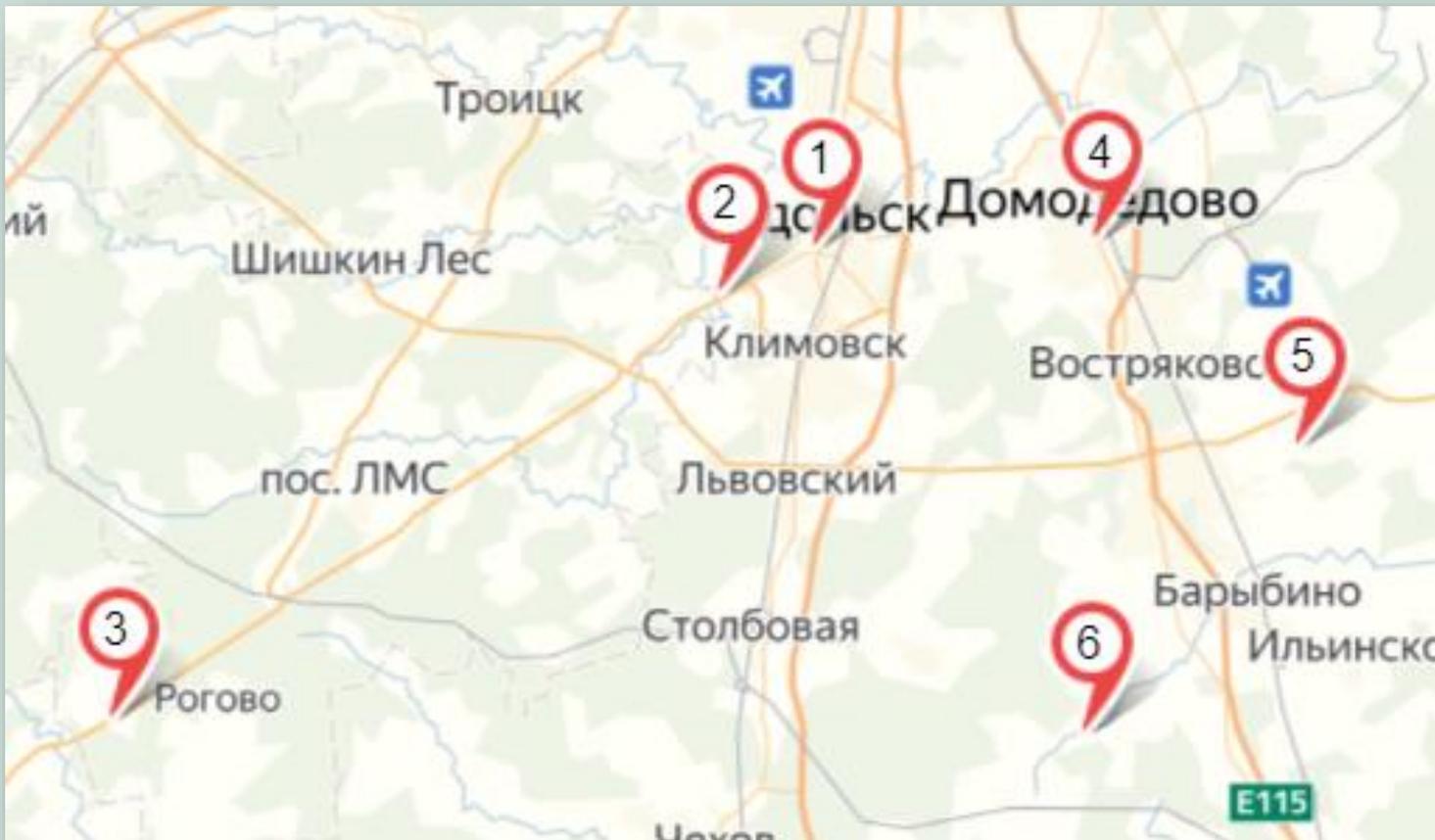
В последующих боях сбил еще пять немецких самолетов.



Места Подмосковья, связанные с подвигом Героя

№	Пункты
	Москва
1	Город Подольск парк имени В.В.Талалихина
2	Поселок Кузнечики Парк Победы имени В.В.Талалихина
3	Деревня Каменка Место гибели Героя
4	Город Домодедово Улица Талалихина
5	Село Красный Путь Музей боевой славы В.В.Талалихина
6	Деревня Мансурово Место падения самолета И-16 В.В.

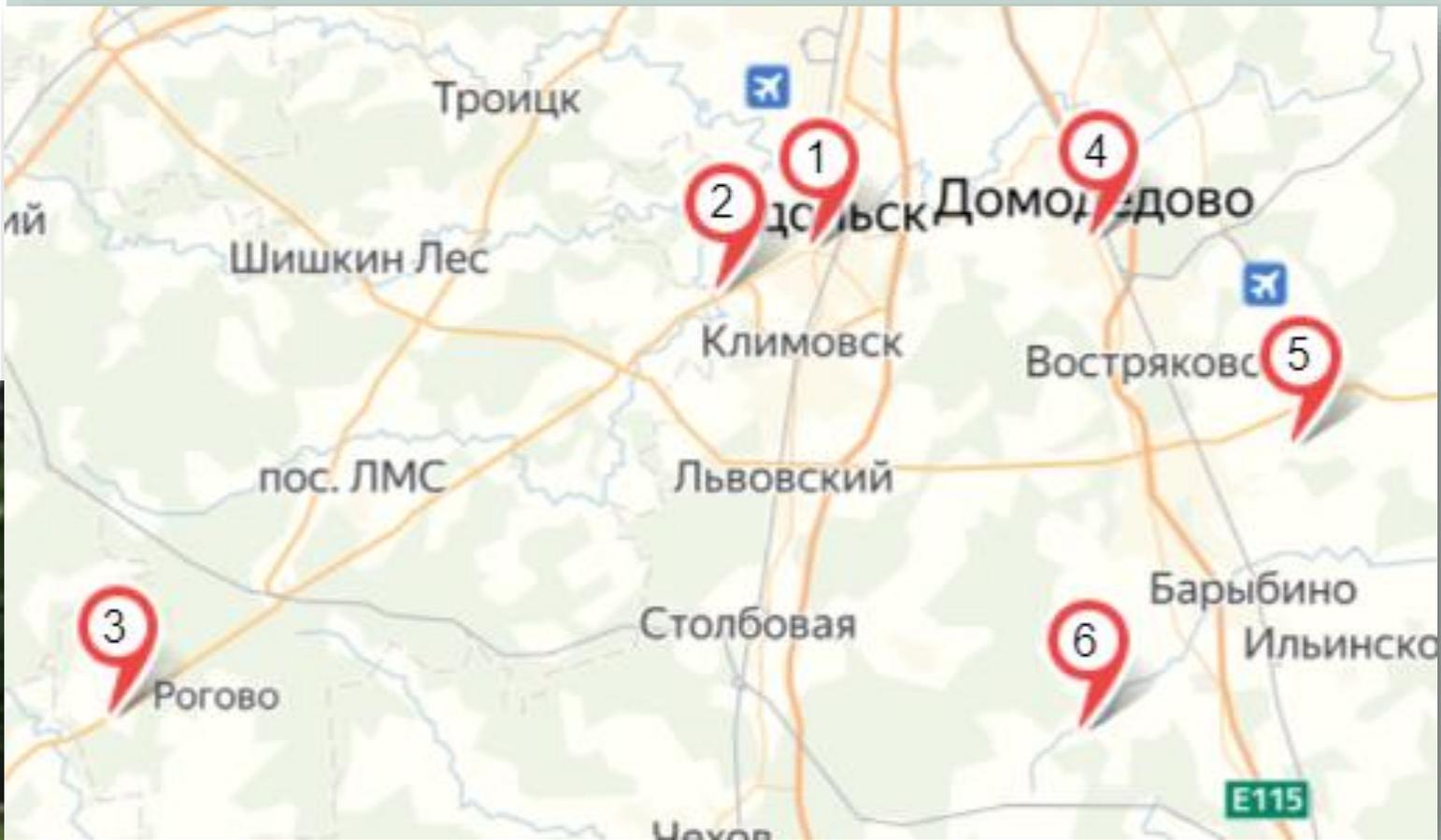
Карта



№	
1	<p>Город Подольск парк имени В.В.Талалихина</p>



Карта



ГОРОД ПОДОЛЬСК ПАРК ИМЕНИ В. В. ТАЛАЛИХИНА





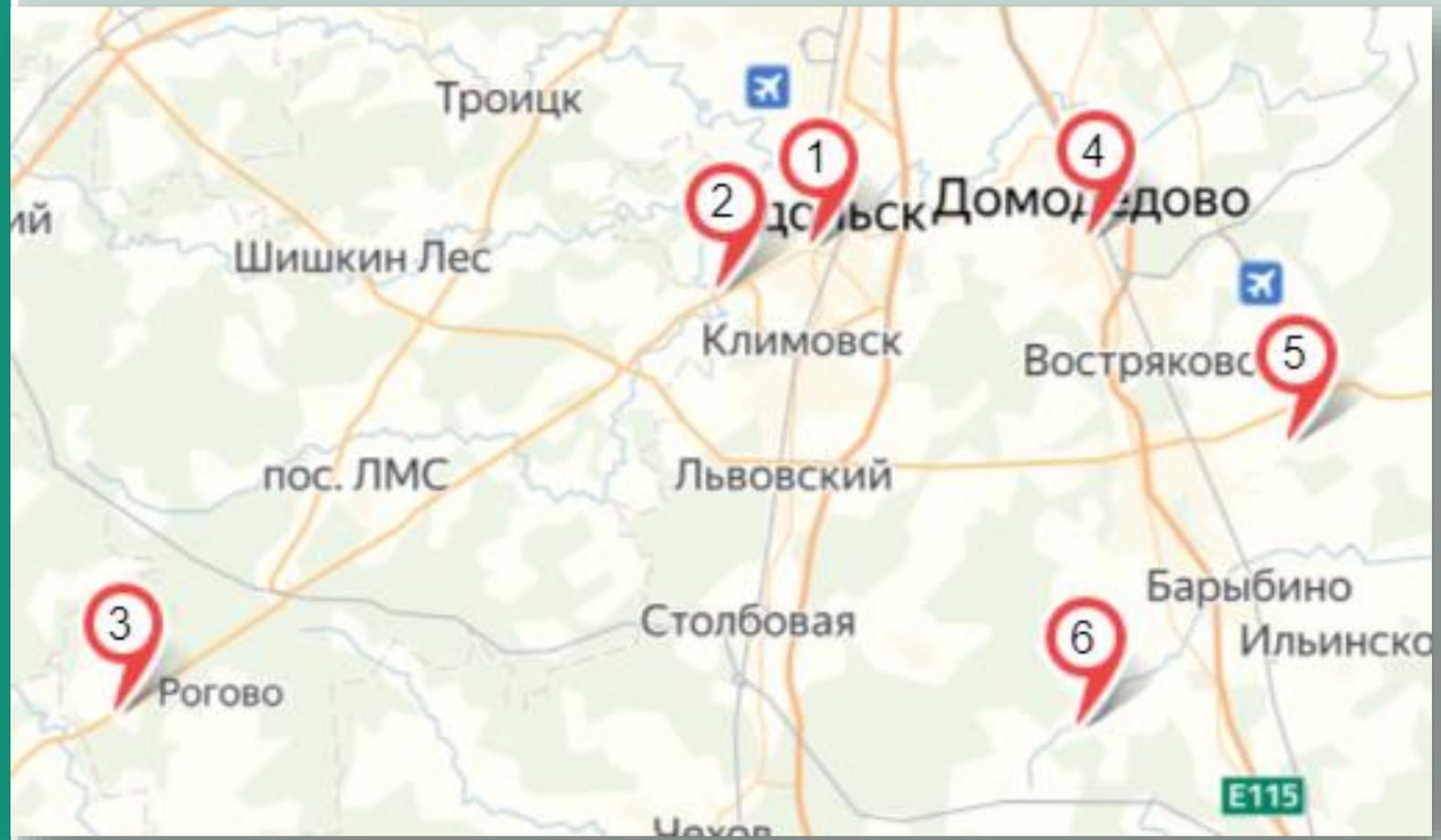
Основателем парка является московский генерал-губернатор граф Арсений Закревский, живший в те годы в усадьбе «Ивановское».

► Первая остановка нашей экскурсии у памятника летчику-герою Великой Отечественной войны Виктору Васильевичу Талалихину, имя которого в настоящее время носит парк. Памятник из гранита и бронзы установили недалеко от входа в 1959 году по проекту архитектора Леонида Земкого и скульптора Заура Азгура. В настоящее время возле него проходят патриотические акции.

► С началом Великой Отечественной войны Подольск в 1941 году, превратился «в город-крепость, закрывшую один из дальних южных подступов к Москве». В годы войны жизнь Подольска всецело была подчинена цели защиты страны от захватчиков.



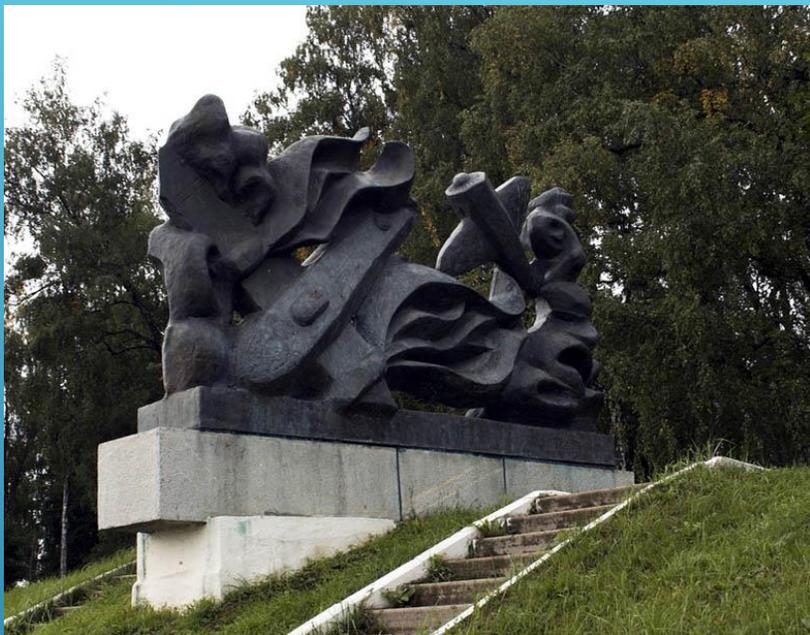
Поселок Кузнечики
Парк Победы имени
В.В.Талалихина



ПОСЕЛОК КУЗНЕЧИКИ ПАРК ПОБЕДЫ ИМЕНИ В.В.ТАЛАЛИХИНА

Посёлок Кузнечики расположен примерно в 5 км к юго-западу от центра города Подольска (примыкает к черте города). Здесь в годы Великой Отечественной войны находился аэродром 177 истребительного авиационного полка, где служил В.В.Талалихин. Именно с этого аэродрома взлетали летчики летом и осенью 1941 года, защищая Москву от немецких налетчиков.

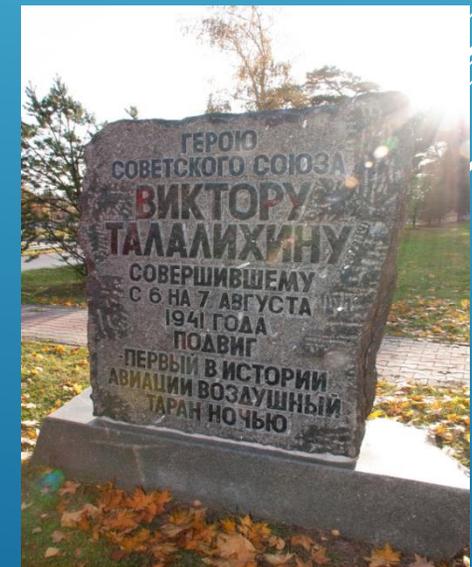




Рядом с памятником герою Глебов разместил барельеф «Таран», чтобы люди могли узнать о подвиге, который совершил Герой Советского союза Виктор Васильевич Талалихин. С мемориала открывается потрясающий вид.

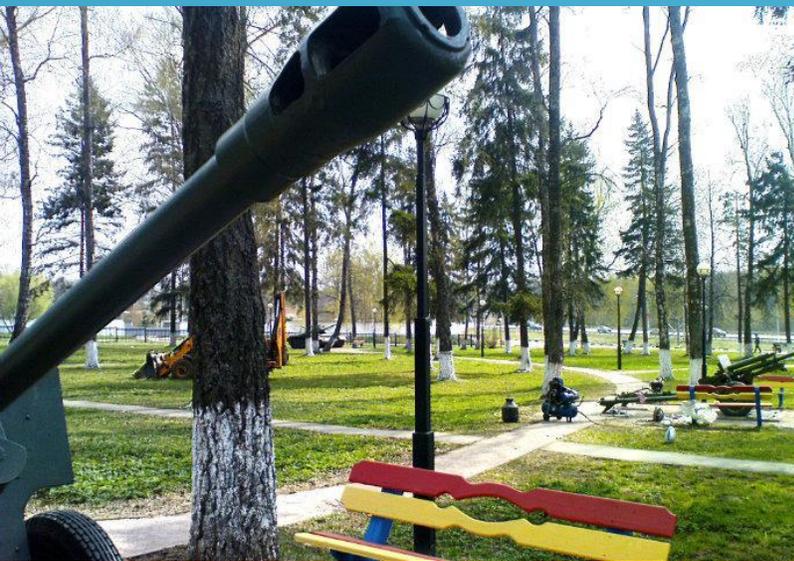


Чуть дальше от знака, на холме, установлен памятник герою. А у его подножия установлена мемориальная плита со списком погибших пилотов 177 ИАП, базировавшегося в 1941 году на аэродроме Кузнечики. Монумент Виктору Талалихину создал советский и российский скульптор-монументалист, народный художник РФ Владимир Глебов, который сам прошел войну и имеет военные награды.



По традиции, каждый год в парке воинской славы в Кузнечиках проходят торжественные мероприятия в честь Дня Победы. На митинг приходят ветераны, молодежь надевает костюмы военных лет и устраивает представления, выступают современные защитники Родины. Также здесь проходят парады, во время которых в память о павших солдатах выпускают сотни воздушных шаров и возлагают цветы к Вечному огню.





Неподалеку
от памятных
знаков разбит
парк, где
установлено
несколько
образцов
военной
техники.



На противоположной стороне шоссе установлен еще один памятный знак. Осенью 1941 года здесь находился сборный пункт, откуда на фронт отправились будущие командиры, курсанты Подольского пехотного и артиллерийского училищ, а также бойцы рабочего полка и партизанского отряда. Им предстояло остановить удар немецких мотомехчастей следующих с юга через Малоярославец.



В поселке Кузнечики находится
Муниципальное общеобразовательное
учреждение «Средняя
общеобразовательная школа №32 имени
177 истребительного авиационного
московского полка»





Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №32», находится в новом микрорайоне «Кузнечики» города Подольска, построенном для военнослужащих, уволенных в запас. Открыта школа в 2012 году на историческом месте: ранее здесь располагался 177 авиационный истребительный полк, где служил В.В.Талалихин. С этого аэродрома взлетали самолеты, защищавшие подступы к столице в годы Великой Отечественной войны.





В школе с 2012 года
работает историко-
краеведческий музей
Истории авиации и
космонавтики
России





Музей имеет следующие разделы:

Боевой путь 177 ИАП;
Подвиг ваш бессмертен;
История 177 ИАП «Мой полк в памяти моей»;
Первым делом — самолеты- военная техника;
Помните о тех, кто уже не придет никогда;
и др.

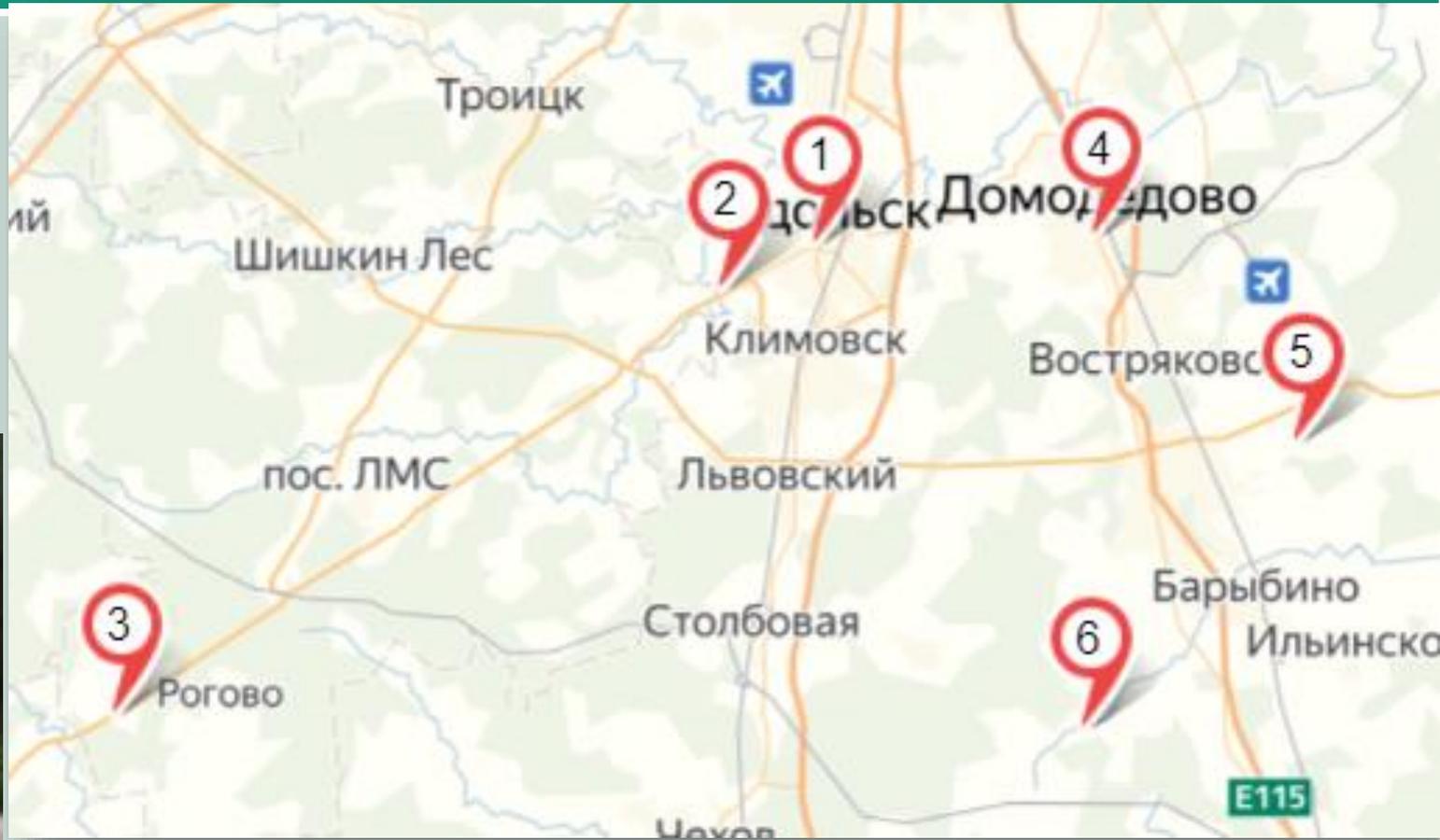




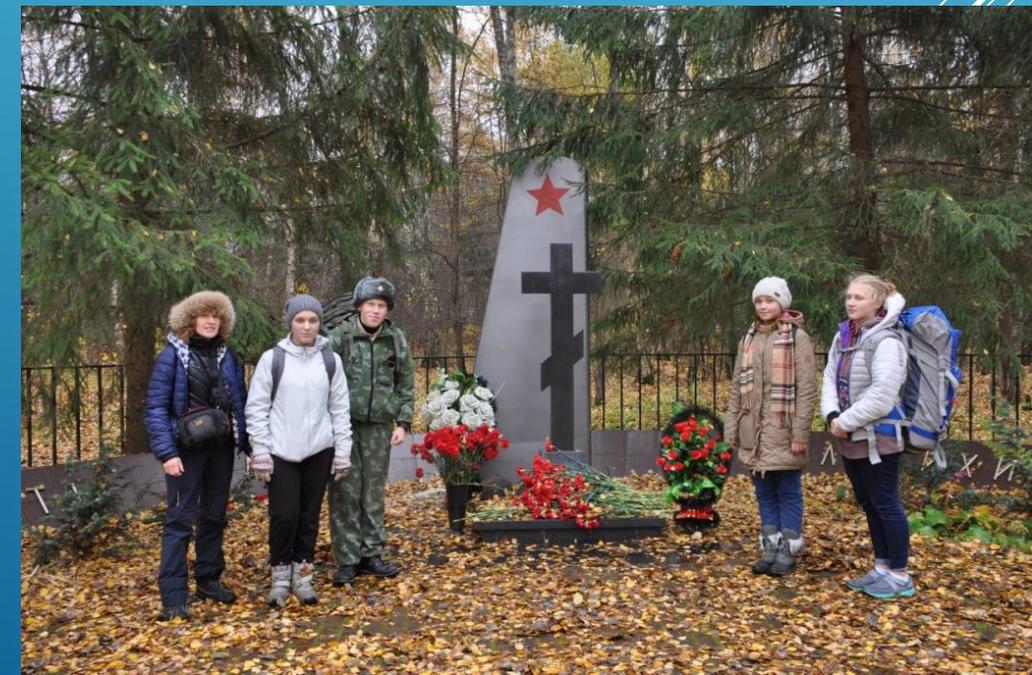
В школе в 2018 году проходил VI Межрегиональный слет патриотического объединения «Мы – талалихинцы!», в который входят объединения и активы музеев г. Москвы, г. Домодедово и Домодедовского района, г. Вольска (родины В. Талалихина).

В музее находятся фрагменты самолета В.В.Талалихина И-16, на котором летчик совершил ночной таран. В работе музея принимает активное участие сын вдового Талалихина летчика А.В.Печеневского – В.А. Печеневский. Из воспоминаний В.А.Печеневского: «Мой отец с первого дня создания 177-го истребительного авиационного полка ПВО летал с Виктором Талалихиным правым ведомым, — рассказал сын гвардии полковника Александра Печеневского Владимир. — Много они хлебнули лишений. Но благодаря таким воинам, ценою жизни защищавшим Родину, мы с вами живем сегодня под мирным небом. Молодому поколению очень важно знать, как жили наши отцы и деды, как героически они сражались за свободу и независимость России»

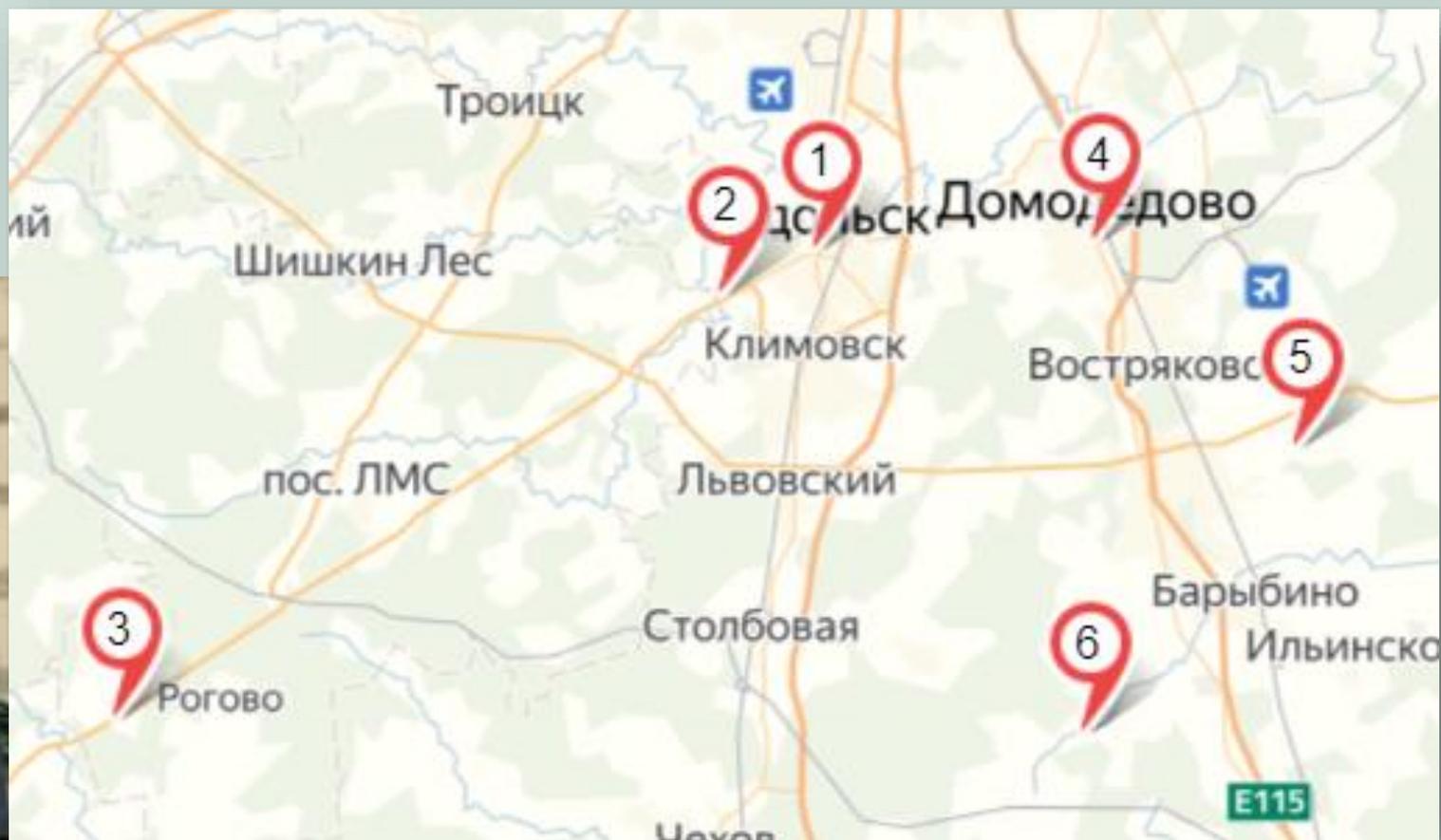




Памятный знак торжественно был открыт в день рождения Талалихина 18 сентября 2001 года— крест и стела в виде крыла боевого самолета. Автор – архитектор В.Ф Свечкарёв. В 1975 году учащиеся школы № 2073 (будучи Роговская) отправили обломки самолёта, которые нашли на месте падения, на сохранение в музей Вооружённых сил России. Летом 2000 года на этом месте был установлен временный знак – деревянный крест, изготовленный ребятами профессионального училища № 24 города Климовска.



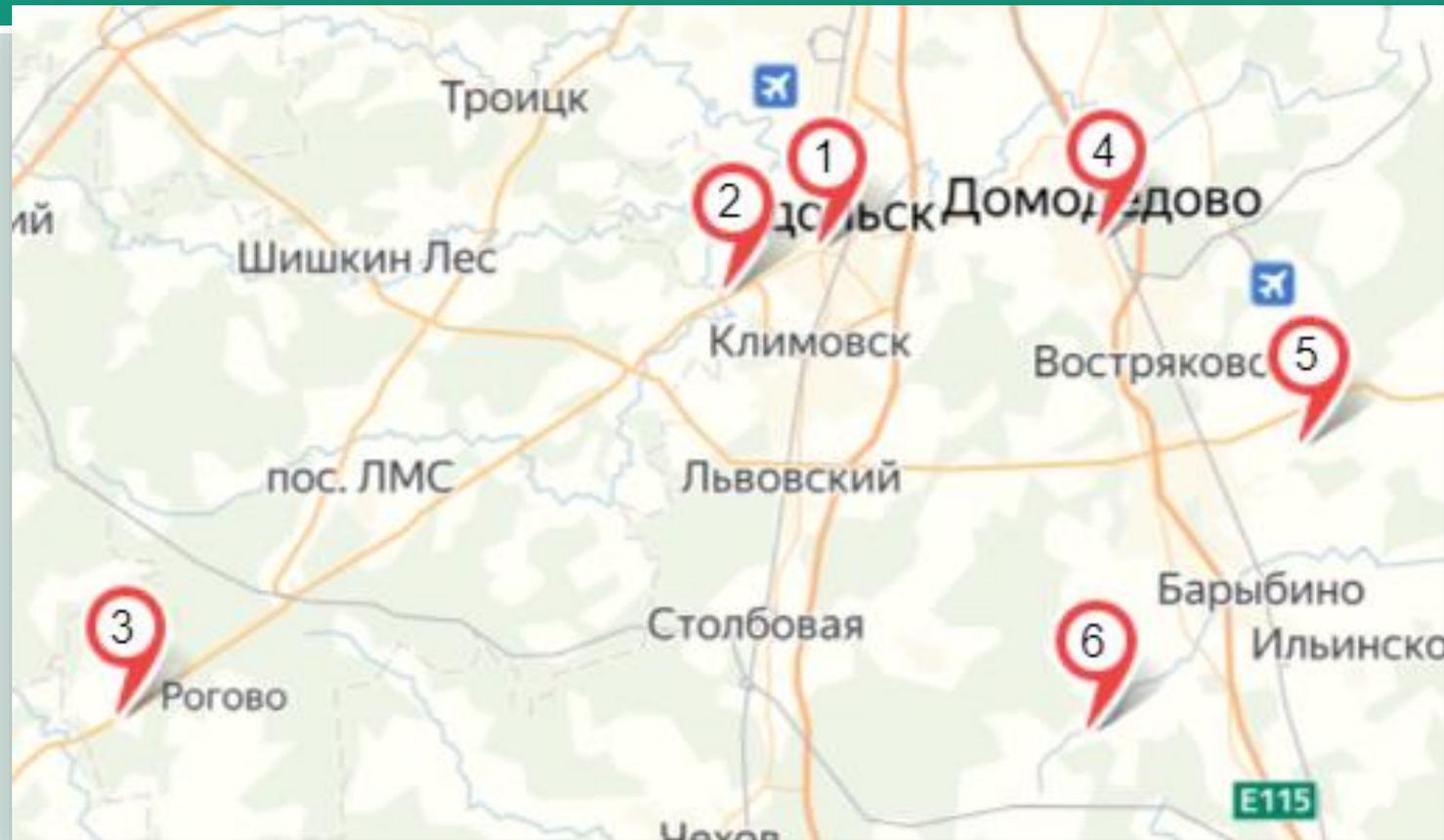
Город Домодедово
Улица Талалихина





Домодедово получил статус города в 1947 году. Первое упоминание о селе Домодедово относят к 1401 году. Официальной версии возникновения названия поселения до сих пор нет, наиболее популярной считается версия, что название городу и дало близлежащее село Домодедово. По другим версиям, город обязан своим названием мастерам-домоделам, проживающим на домодедовской земле. В 2005 году Домодедово стал Городским Округом. В городе находится улица Талалихина, где в 20 февраля 2018 года была открыта мемориальная доска в честь Героя Советского Союза Виктор Васильевича Талалихина.

№ Село Красный Путь
Дом детского творчества
«ЛИРА»



5

В этих зданиях в свое время был пионерский лагерь Микояновского мясокомбината, который расположен в Москве на улице Талалихина, поэтому пионерский лагерь в Красном Пути тоже получил имя Виктора Талалихина. Со временем здесь организовали детский дом – тоже имени Талалихина. Потом детский дом стал меньше, и одно из его помещений отдали дому детского творчества «Лира».

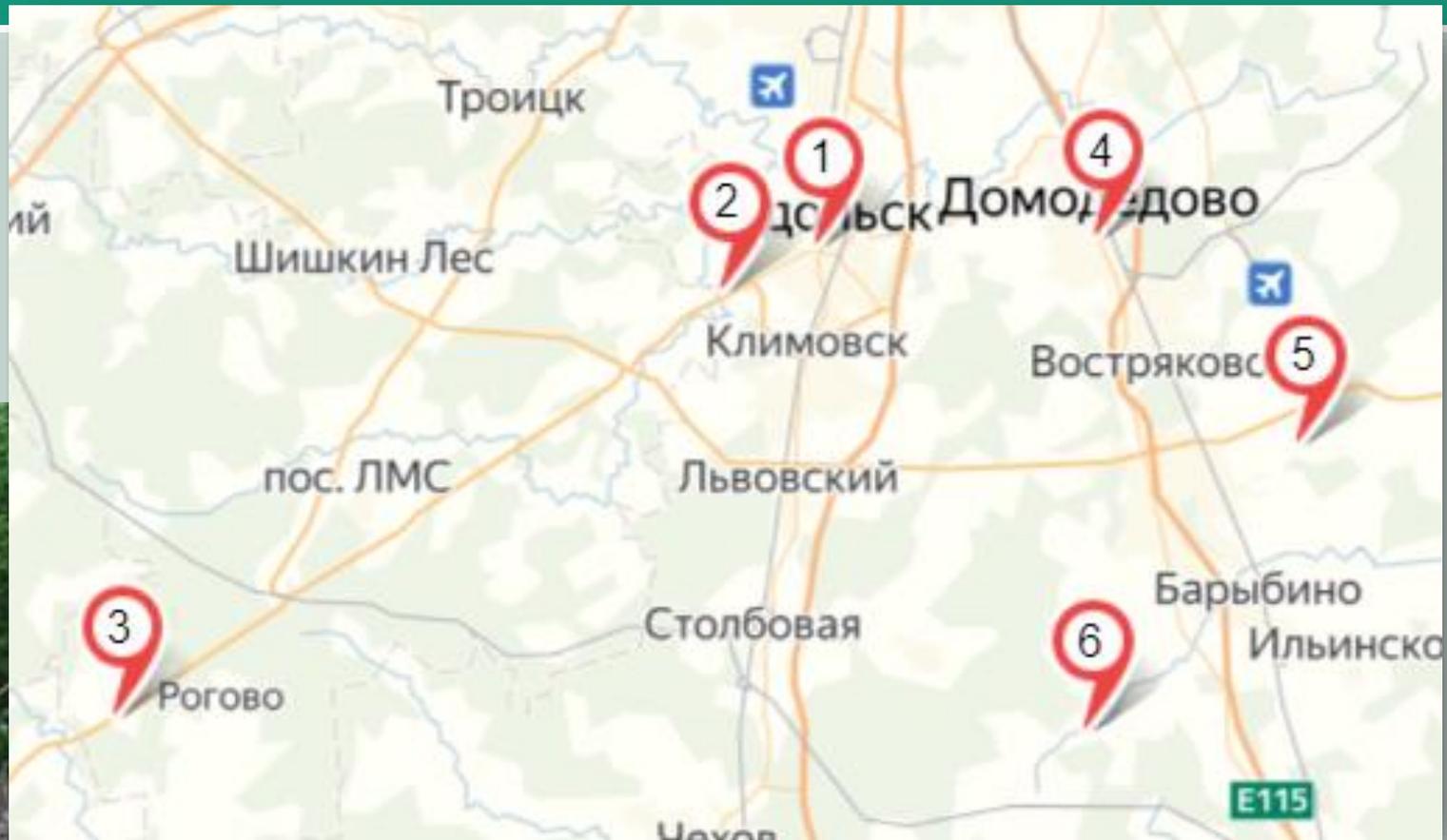


Юрий Николаевич Проскурин – руководитель музея боевой авиации в поселке Красный Путь Домодедовского городского округа. Этот музей в обновленной версии открылся в феврале 2019 года.

Главные его экспонаты – это подлинные части боевых самолетов, обнаруженные поисковым отрядом «Истокъ» на территории Домодедовского городского округа и соседних районов Московской области. В экспозиции подробно рассказано о трех находках отряда и судьбах пилотов.



№ Деревня Мансурово
Место падения самолета И-16
В.В. Талалихина

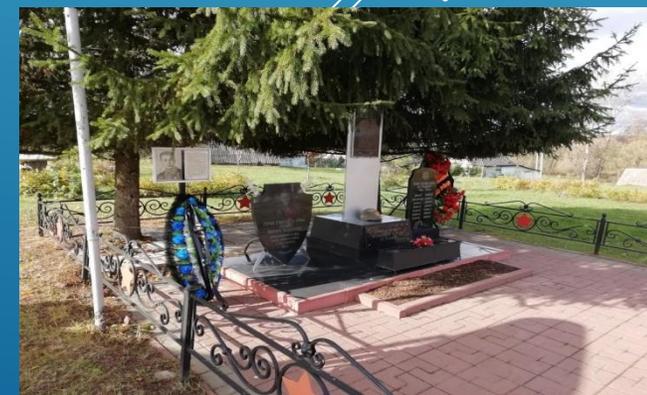


6



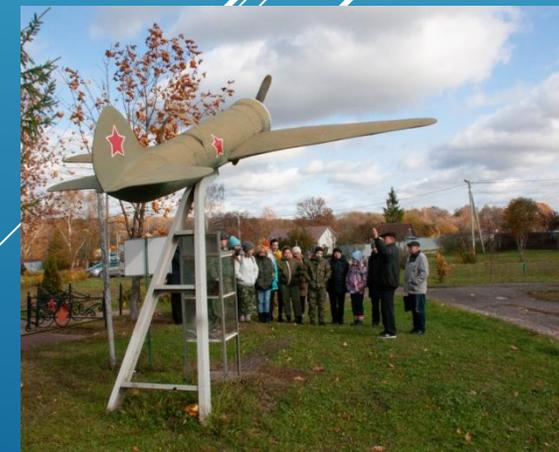
Ночью 7 августа В.В.Талалихин получил приказ подняться в небо на перехват фашистских бомбардировщиков. Талалихин сел на хвост «Хейнкелю -111». Невзирая на искусные маневры противника, ему удалось подбить один из моторов бомбардировщика. Вскоре боевые припасы в самолете Талалихина закончились. В следующий момент ему в голову пришла крайне смелая мысль – протаранить «Хейнкель-111». Он отдавал себе отчет в том, что, возможно, идёт на смерть, но успокаивал себя тем, что фашистов погибнет вчетверо больше.

После ночного тарана, Талалихин приземлился на болото, возле деревни Мансурово. Местные колхозники, наблюдавшие за ночным боем, помогли лётчику выбраться из воды, обогрели, накормили, перевязали раненую руку и снарядили колхозную подводку, чтобы отправить лётчика в часть. По прибытии он тут же пересел на мотоцикл и помчался отыскивать место падения сбитого им бомбардировщика. Возле берёзовой рощи догорали обломки "Хейнкеля".





Жители деревни Мансурово трепетно хранят память о подвиге В.В.Талалихина. Здесь поставлен памятный знак, в виде макета самолета И-16, посвященный ночному тарану и памятная доска с именами погибших сельчан.





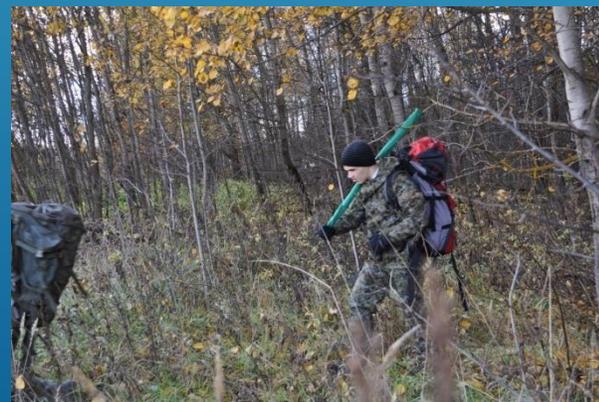
Вот что рассказывал сам Виктор Талалихин об обстоятельствах боя и мотивах, побудивших пойти на беспримерный подвиг, обессмертивший его имя:

«В ночь на 7 августа, когда фашистские бомбардировщики пытались прорваться к Москве, я по приказу командования поднялся в воздух на своем истребителе. Зайдя со стороны луны, я стал выискивать самолеты противника и на высоте 4800 метров увидел «хейнкель-111». Он летел надо мною и направлялся к Москве. Я зашел ему в хвост и атаковал. Мне удалось подбить правый мотор бомбардировщика. Враг резко развернулся, изменил курс и со снижением полетел обратно...





Вместе с противником я снизился до высоты примерно 2500 метров. И тут у меня кончились боеприпасы... Оставалось одно — таранить. «Если я погибну, так один, — подумал я, — а фашистов в бомбардировщике четверо». Решив винтом обрубить противнику хвост, я стал вплотную подбираться к нему. Вот нас разделяют каких-нибудь девять-десять метров. Я вижу бронированное брюхо вражеского самолета. В это время враг пустил очередь из крупнокалиберного пулемета. Обожгло правую руку. Сразу дал газ и уже не винтом, а сразу всей своей машиной протаранил противника. Раздался страшный треск. Мой «ястребок» перевернулся вверх колесами. Надо было поскорее выбрасываться с парашютом».



Краеведы и поисковики Московской области отыскали обломки самолета И-16, принадлежащего герою Советского Союза Виктору Талалихину - военному летчику, который первым совершил ночной таран во
Время Великой Отечественной Войны.

Обломки самолета удалось обнаружить в глухом лесу у деревни Мансурово.



Нет места, откуда бы не
ушли на войну солдаты, и
нет места, где земля не
хранила бы память.

“...От имени сердца,

от имени жизни
повторяем:

Вечная слава героям!”

